



1. План составлен по материалам изысканий производимых институтом Казвиэотранс в июле-августе 1995 г.
2. Система высот Балтийская. За исходные приняты отметки реперов ГСИ № 6248, тп Анжун, № 17091, № 0891
3. Система координат - укловная
4. За начало пикетажа принята точка по оси виадукта на расстоянии 888 м от здания 9017 в нечетной верховине ст. Рыбачье.
5. Профиль трассы ст. черт. 1-98-2.5-ПК.

№ п/п	Наименование зем.пользователя	Ед. изм.	Постоянный отвод земель				Времен. отвод зем.		
			всего	в том числе			всего	в том ч.	
				посадочн. культ. земель	орош. земель	выгон	неудоб. земли	выгон	
1	Совхоз "Кочкорна" Кочкорского р-она Нарынской обл.	га	17,9	-	15	2,4	0,5	6,8	6,8
2	Ст. кооп. "Жаны-Мол" Кочкорского р-она Нарынской области	га	22,0	0,6	19,5	0,5	1,5	4,2	4,2
3	Совхоз "Исаиева" Кочкорского р-она Нарынской области	га	8,9	-	8	0,5	0,4	-	-
4	Совхоз "Судаклиева" Кочкорского р-она Нарынской области	га	14,3	0,4	11	2,4	0,5	5,9	5,9

1-98 - 2.5 - ПЖ			
Строительство железнодорожной линии Балыкчи-Кочкор-Кара-Кече			
Участок Балыкчи-Кочкор			
Участок ПК 425+00 - ПК 624+00		Стадия	Лист
		РП	13
План трассы М 1:2000		Листов	13
ГИП	Трутнев	06.98	
Нач. отд.	Нобикино	06.98	
Инженер	Саноилоба	06.98	
Инженер	Мысочкина	06.98	
АОЗТ ТРАНСПРОЕКТ			

030  
 Институт Казвиэотранс